

результат

ВОЗВРАЩАЮТСЯ К РАБОТЕ

«Самарский Стройфарфор» возобновляет производство

За время простоя из-за коронавируса на заводе обновили мощности

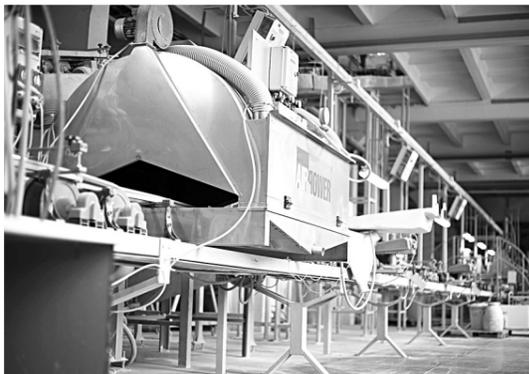
РОМАН ЩЕРБА

Один из лидеров областной промышленности – завод «Самарский Стройфарфор» – выходит из вынужденного простоя. Первые производственные линии на предприятии запустили уже 12 мая – после того, как президент России Владимир Путин объявил об окончании режима нерабочих дней по стране. Приостановкой работы на «Самарском Стройфарфоре» воспользовались, чтобы провести ремонт оборудования и установку новых агрегатов.

Режим нерабочих дней в стране начался 30 марта этого года. Из-за распространения новой коронавирусной инфекции многим предприятиям пришлось остановить производство и уйти на вынужденные каникулы. На «Самарском Стройфарфоре» решили извлечь пользу из такого положения дел и провести плановый ремонт оборудования для изготовления сантехники, например – туннельных печей, которые в обычных условиях не прекращают работу ни на час. Также сотрудники предприятия провели техобслуживание вспомогательных цехов завода, которые можно останавливать лишь раз в несколько лет: энергоузла, высоковольтных подстанций, канализационной насосной станции. В дальнейшем на «Самарском Стройфарфоре» собираются также провести ремонт котельного оборудования, скважин и внутризаводских сетей водоснабжения.

За время приостановки на заводе появился новый участок цветного лазерования сантехники, благодаря которому «Самарский Стройфарфор» сможет предлагать своим клиентам продукцию с матовым и глянцевым покрытием различных оттенков. «На сегодня аналогов этой продукции у российских производителей нет», – заявил генеральный ди-

ЗАПУСТИТЬ «САМАРСКИЙ СТРОЙФАРФОР» на полную мощность после простоя его гендиректор Павел Мисюля планирует в июне



ректор «Самарского Стройфарфора» Павел Мисюля.

Теперь «Самарский Стройфарфор» возвращается к работе. Первыми на предприятии запустили две линии по производству керамогранитной плитки, цех полировки и цех производства декоративных элементов. После выхода с карантинных каникул завод примется за исполнение заказов в объеме 350 тыс. кв. м для федеральных и региональных строительных объектов, а также поставит продукцию в ключевые торговые сети. «Мы продолжаем обеспечивать всех наших клиентов, выполняя все договорные обязательства. Общий объем отгрузок в мае будет зависеть от восстановления покупательской способности и может составить свыше 400 тыс. кв. м. Также мы планируем отгрузить в мае 140 тыс. санитарно-строительных изделий, что соответствует 90-95% уровню отгрузок прошлого года», – рассказал Павел Мисюля.

По словам Мисюля, главная задача для руководства предприятия сейчас – провести завод через кризисное время, сохранив коллектив. «Самарский Стройфарфор» включен в перечень системообразующих организаций РФ. Поэтому главной задачей на сегодня является сохранение работоспособности предприятия, его рабочих мест. Принятые меры позволили нам



ПАВЕЛ МИСЮЛЯ,
генеральный директор
ООО «Самарский
Стройфарфор»

Банки подтверждают резкий рост финансирования жилого строительства и государственных инфраструктурных объектов, растет ипотечное кредитование по льготной ставке 6,5%. Мы намерены использовать сложные моменты как возможности. Но нам все же потребуется помощь от банков, региональных и федеральных властей.

сохранить штатную численность персонала на 100% и высвободить оборотные средства, чтобы обеспечить выполнение заказов в новых рыночных условиях», – комментирует Мисюля.

Член комитета по промышленности, предпринимательству и торговле Самарской губернской думы Вера Попова положительно оценила меры, принятые руководством «Самарского Стройфарфора» в период нерабочих дней. «Это хорошая практика. Многие предприятия не имеют возможности или времени на то, чтобы провести обслуживание оборудования и модернизацию в рабочий период. Поэтому руководство завода верно поступило, воспользовавшись представившейся возможностью – и вернувшись затем к производству, когда нерабочие дни кончились», – считает депутат Вера Попова. ■

НОВОСТИ

«ТЯЖМАШ» применил новую методику в производстве мельниц

КСЕНИЯ ЧАСТОВА

На сызранском заводе нашли способ существенно сократить трудоемкость изготовления машины. Он заключается в новой методике нарезания зубьев на венце мельницы. Специалисты предприятия применили ее в процессе производства мельницы ММС-9500х2900 для Лебединского ГОКа.

«В данном случае специфичность работы заключалась в габаритах сборочной единицы. Поэтому нарезание зубьев оказалось возможно только на станке КУ-306, который в настоящее время находится на модернизации. Тем не менее выход был найден. Специалисты разработали схему установки венца и составили управляющую программу для



«ТЯЖМАШ» ВЫШЕЛ на общую трудоемкость зубофрезерной операции 821 час против обычных 1366 часов

предварительного нарезания зубьев с помощью концевых фрез на другом оборудовании – горизонтально-расточном станке NS17F2», – пояснили в пресс-службе «ТЯЖМАШ». В итоге время проведения зубофрезерной операции сократилось в 1,7 раза.

Волошин не хочет платить за Эл банк

АНАТОЛИЙ ВОЛОШИН

поспорит с АСВ за убытки Эл банка



НАДЕЖДА ГАЛИМУЛЛИНА

Бенефициар тольяттинского ООО «Эл банк» Анатолий Волошин оспаривает решение арбитражного суда о привлечении его к финансовой ответственности за ущерб, нанесенный кредитной организацией. В настоящий момент Эл банк находится в процессе банкротства. Его конкурсный управляющий, Агентство по страхованию вкладов, добился судебного решения о привле-

чении Волошина и менеджмента кредитной организации к возмещению ущерба. Сумма пока не определена, однако ранее речь шла о цифре в общей сложности порядка 5 млрд рублей. Сейчас Анатолий Волошин подал апелляционную жалобу на это решение. Тем же путем пошли его сын Игорь Волошин, члены правления Максим Калинин, Екатерина Градина, Елена Полицмако, Олеся Дегтярева, Ольга Кабанова, а также Павел Радченко и Валентина Габор.

конкурс

ФАВОРИТ ПИВКИНА ПОБЕДИЛ

РосДорНИИ может работать дальше

Проектант умных дорог губернии отбил атаку соперников в ФАС

ТАТЬЯНА АНЗОНГЕР

Восьмого мая областной минтранс заключил контракт на разработку регионального проекта интеллектуальной транспортной системы Самарско-Тольяттинской агломерации с ФАУ «Российский дорожный научно-исследовательский институт». Сумма контракта 119,2 млн рублей. Переиграть фаворита не смогли ни региональные участники рынка, ни крупные федеральные институты.

Тендер областного минтранса на разработку документации по развитию дорожной инфраструктуры губернии объявили

в начале апреля, и он вызвал ажиотаж среди самарских научных институтов. Он был привлекателен не только с точки зрения финансов – а начальная цена контракта почти 120 млн рублей, но и своим масштабом. Победителю предстояло спланировать развитие инфраструктуры всех видов транспорта – автомобильного, городского наземного электрического, внеуличного, внутреннего водного, железнодорожного – в границах Самарской области и Самарско-Тольяттинской городской агломерации.

Участие в тендере смогли принять только крупные федеральные компании, так как

условия предполагали, например, наличие большого штата научных работников, опыта исполнения похожих проектов за последние несколько лет. Из четырех заявок, принятых к рассмотрению, три подали федералы – РосДорНИИ, Российский университет транспорта и «Ростелеком». Большинство самарских научных институтов отказались от участия в конкурсе. Об этом «СО» ранее заявляли представители ООО «НПЦ «ИТС», СамГТУ. Не участвовала в конкурсе и компания «СМАРТС». «Мы не смогли подать заявку по техническим причинам», – прокомментировали «СО» в СМАРТСе.

Рассмотрение заявок конкурсной комиссии состоялось в конце апреля. Победителем тендера признали РосДорНИИ, предложивший свои услуги по выполнению конкурсного задания за 119,2 млн рублей. Однако результаты тендера оспорил Российский университет транспорта. 30 апреля компания обратилась с жалобой в Самарское управление Федеральной антимонопольной службы (УФАС), посчитав, что конкурсная комиссия не учла опыт работы университета, тем самым занизив его итоговую оценку. Однако, как сообщили «СО» в пресс-службе областного минтранса, жало-



ВЕДОМСТВО ИВАНА ПИВКИНА отдало судьбу интеллектуальной транспортной сети губернии на откуп РосДорНИИ

ба Российского университета транспорта признана необоснованной. 8 мая госконтракт на 119,2 млн рублей заключили с РосДорНИИ. ■